

募集要項

■ 募集職種: 運航乗務員(機長要員、副操縦士要員)

■ 業務内容;

入社後、所定の訓練、審査を受け、資格発令後はボーイング 787 型機の運航乗務員として、運航ならびに関連業務に従事していただきます。

■ 応募資格;

以下の現在有効な資格と経験を有する方(資格は原則として日本国発給のものとし、過去、JAL グループに在籍されていた方も応募可能です。

-機長要員-

- (1) 定期運送用操縦士技能証明
- (2) 航空英語能力証明(レベル 4 以上)
- (3) 第 1 種航空身体検査証明
- (4) 航空無線通信士
- (5) エアライン(航空運送事業者)における機長(PIC)としての 1,000 時間以上の飛行経験(注 1)

(注 1) ジェット機(ターボファン)の飛行経験とし、ICAO 締約国等のエアラインでの経験も含みます。

入社時に、1,000時間以上が必要であり、現時点で1,000時間未満(850時間程度)でも応募可能です。

なお、飛行時間要件を満足する場合であっても、経験によっては会社の判断により副操縦士として採用させていただく場合があります。

-副操縦士要員-

- (1) 定期運送用操縦士技能証明、または、事業用操縦士技能証明(型式限定、多発限定、計器飛行証明)
- (2) 航空英語能力証明(レベル 4 以上)
- (3) 第 1 種航空身体検査証明
- (4) 航空無線通信士
- (5) エアライン(航空運送事業者)における 1,500 時間以上の飛行経験(注 2)

(注 2) ジェット機(ターボファン)の飛行経験とします。定期運送用操縦士技能証明保有の場合は ICAO 締約国等のエアラインでの経験も含みます。事業用操縦士技能証明保有の方は本邦航空会社での経験を含めた時間とします。

入社時に、1,500時間以上が必要であり、現時点で1,500時間未満(1,350時間程度)でも応募可能です。

※日本の航空英語能力証明をお持ちでない方は、エントリー後サイトを通してご相談ください。

■ 待遇・福利厚生等;

(1) 雇用形態

訓練中は有期契約社員とし、機長要員は機長発令後、副操縦士要員は副操縦士発令後に正社員とします。

なお、正社員の定年は 60 歳で、60~65 歳は契約社員となります(65 歳までの一括契約)。(試用期間 3 か月)

(2)勤務地

成田国際空港を基地として、業務内容に応じて会社が指定する場所
但し、訓練期間中は国内あるいは海外の訓練施設を使用する場合があります。

(3)給与等

当社規程により支給。
詳細については、選考における面接時に説明します。

(4)勤務・休日・休暇

乗務便・地上勤務等に応じたシフト勤務(変形労働時間制)。
※土日・祝日勤務あり。時間外・休日・深夜勤務あり。
年次有給休暇、慶弔特別休暇、その他法定休暇・休業あり。

(5)その他

- ・各種社会保険あり
- ・通勤手当支給あり。
- ・団体長期障害所得補償保険あり。(訓練中も加入可)
- ・確定拠出年金制度

■入社時期:当社が指定する時期とします。

■応募方法:以下のURL にアクセスし必要事項をご記入の上、必要書類をご提出ください。

<https://mypage.111.i-web.jp.com/ZIPAIR/>

① 履歴(エントリーシートに)・航空経歴(web ページ内のフォームにもしくはご自身で準備)

②保有する以下の証明書等の写し(アップロードして提出)

- ・操縦士技能証明書、限定事項、航空英語能力証明
- ・航空無線通信士免許証
- ・第1種航空身体検査証明書、および、身体検査証明申請書

※応募者の個人情報の取扱いについて

応募者の個人情報については、採用活動および入社後の人事管理の範囲内においてのみ利用し、応募者本人の同意がある場合を除き、第三者に提供することはありません。なお、応募時の提出物は返却いたしませんので、あらかじめご了承ください。

※郵送での応募等は一切受け付けておりません。

■選考方法;

第1次:書類選考→通過された方にはご連絡いたします。(応募から約3か月以内)

第2次:Web 適性テスト/適性試験/身体検査

第3次:面接(一部英語で実施)/適正 SIM 試験(シミュレーターを使用)

第4次:最終面接(成田本社にて役員面接)

なお、経歴により第2次選考以降の内容を状況により変更する場合があります。

※選考にはお時間を頂く場合がございますので予めご了承ください。

以上